



PÄIHTEET JA LIIKENNE

EU päihteet liikenteessä tutkimusrintamalla:
mitä odotettavissa?

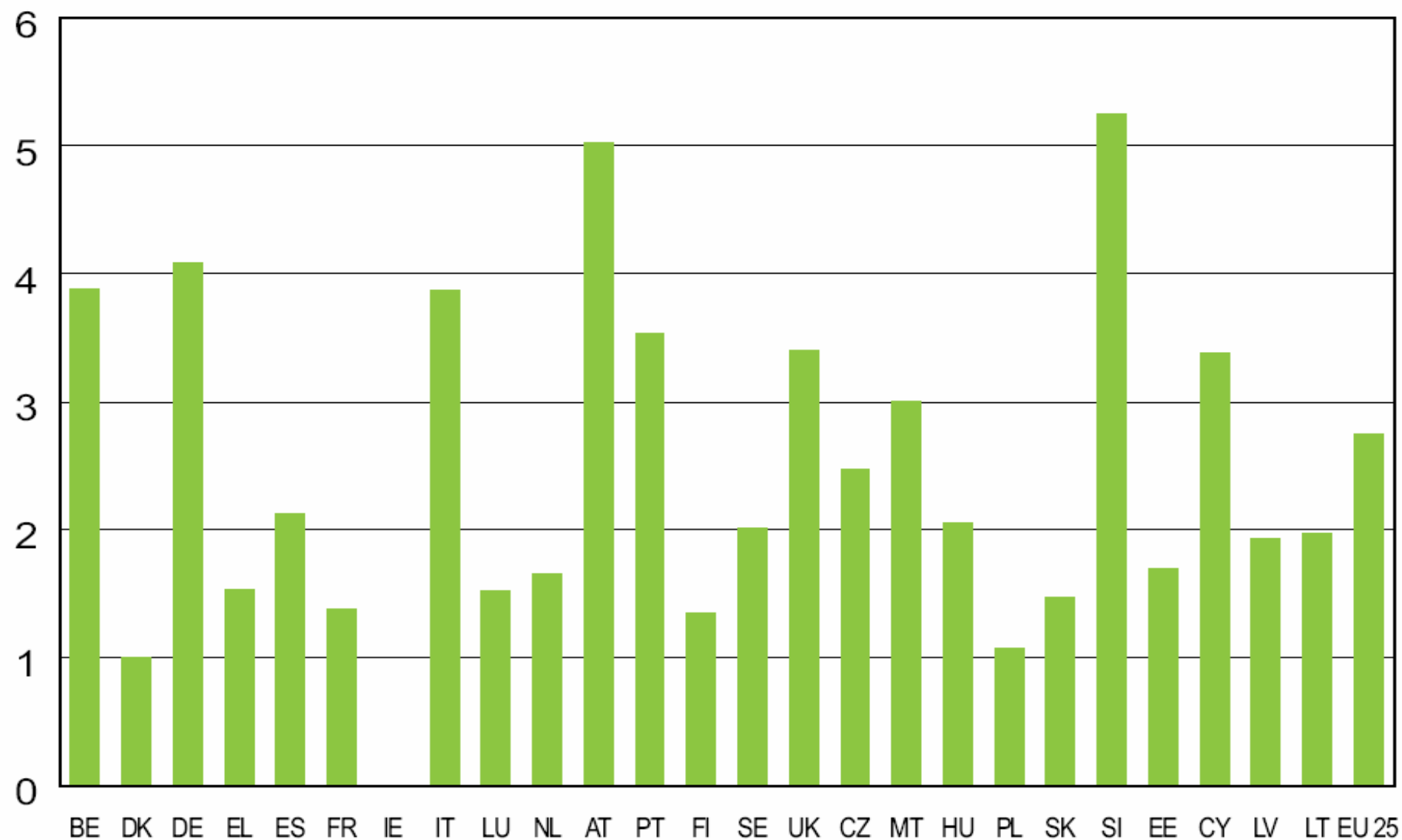
Kaarina Langel
15.5.2008



- Maailmassa
 - Yli kaksi miljoonaa ihmistä kuolee vuosittain liikenneonnettomuuksissa
- EU:n alueella vuonna 2000
 - Liikenneonnettomuudet aiheuttivat 40 000 kuolemantapausta ja 1,7 miljoonaa loukkaantumista
- Tavoitteena on puolittaa kuolemantapausten lukumäärä vuoteen 2010 mennessä (asetettu EU:ssa vuonna 2000)

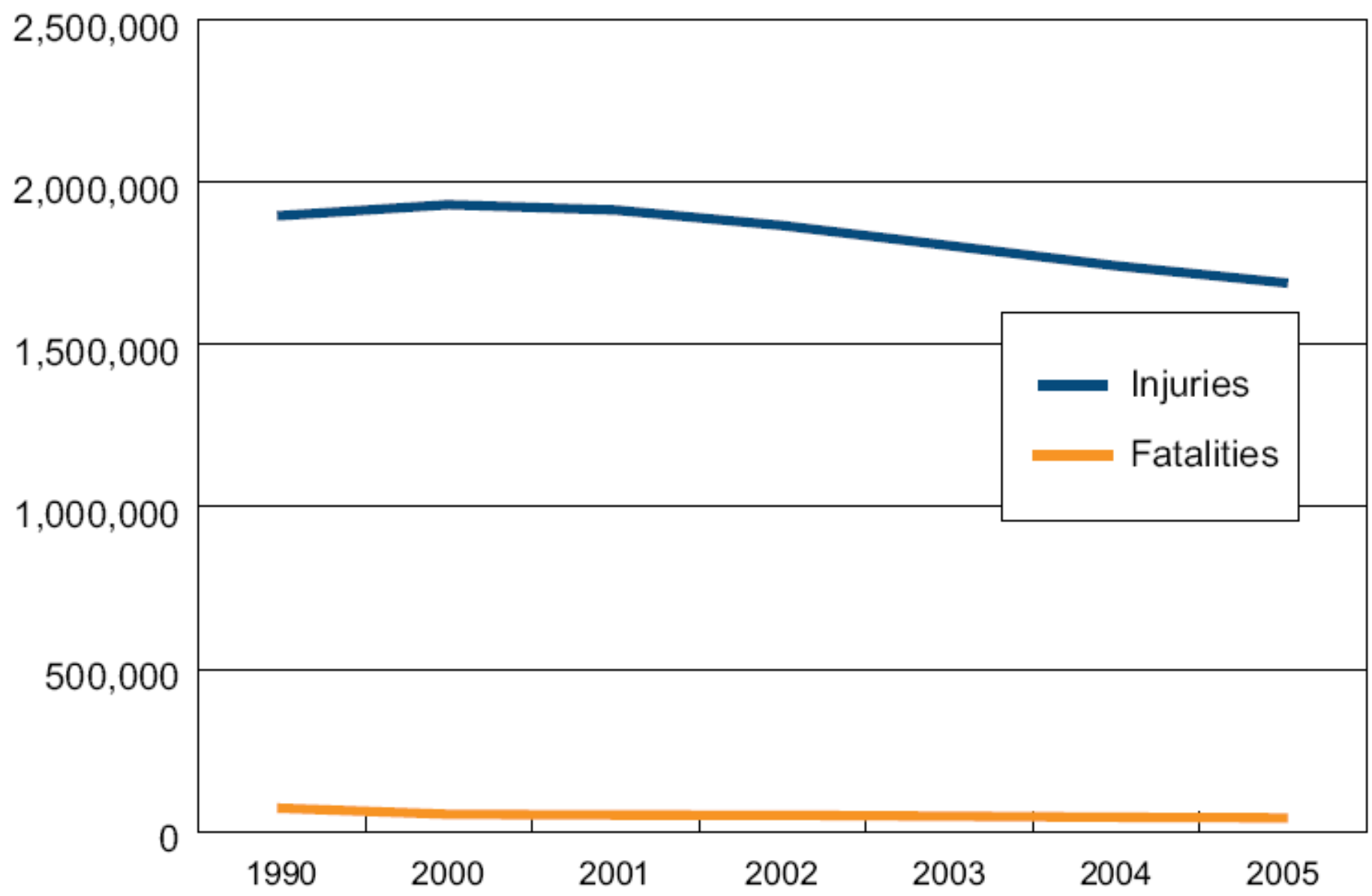
- Arviolta 10 % täysi-ikäisistä kuljettajista ajaa autoa käytettyään huumeita tai liikenteessä haitallisia lääkeaineita, mikä lisää onnettomuusriskiä
- Suomessa n. 100 000 henkilöä käyttää uni- tai rauhoittavia lääkkeitä
- Huumausaineiden arvioidaan aiheuttavan Euroopassa vuodessa 4 500 kuolemantapausta ja 135 000 loukkaantumista

7.2 Road accidents involving injury per one thousand population in EU 25 - 2005



Source: IRTAD, UN, European Commission, CARE, National Statistics.

7.4 Evolution of road fatalities and injuries in EU 25 - 1990-2005



Source: ERF, IRTAD, European Commission, CARE.

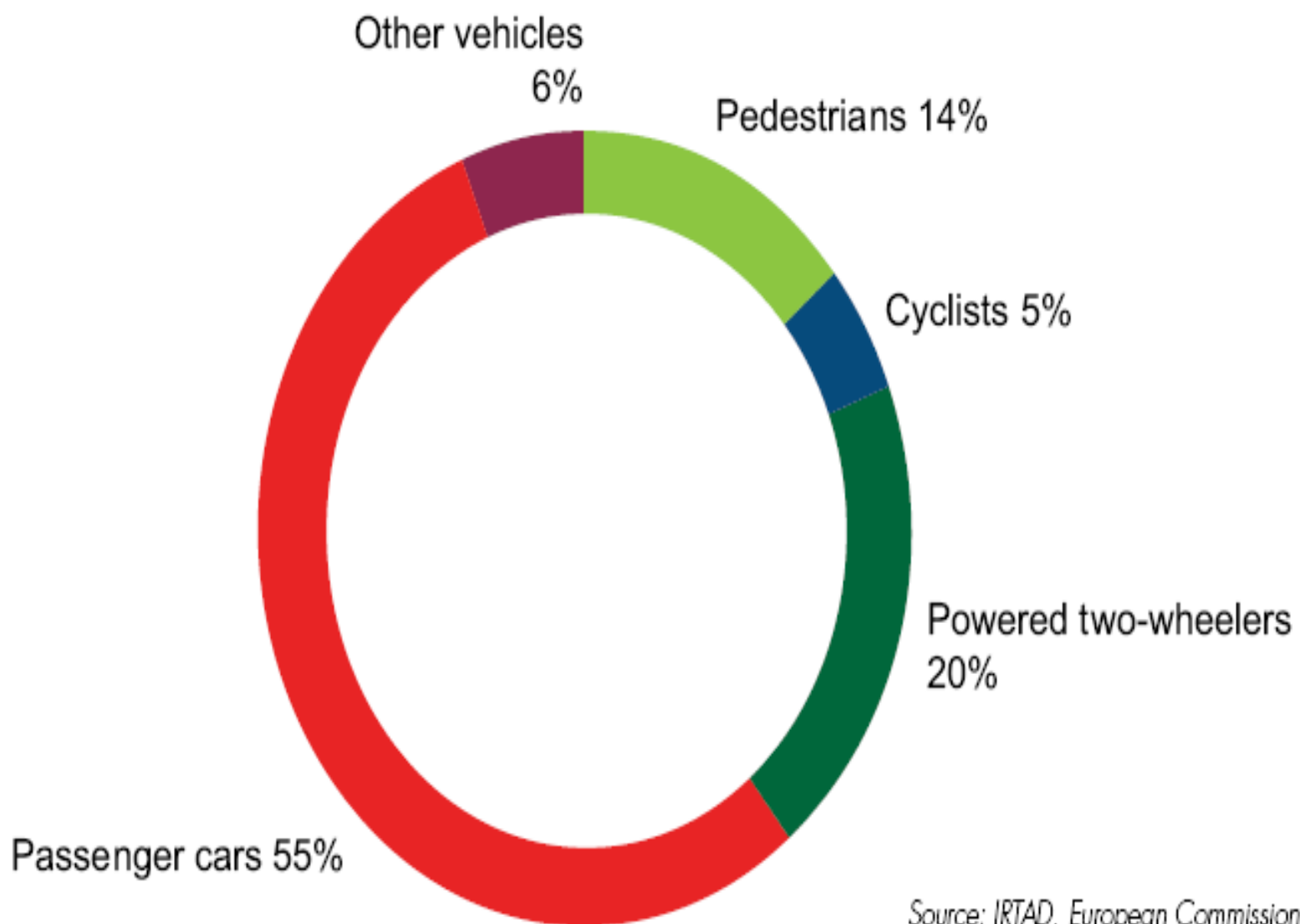
7.3 Road fatalities* in EU 25 - 1970-2005

| | LU | NL | AT | PT | FI | SE | UK | EU 15 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1970 | 132 | 3,181 | 2,507 | 1,842 | 1,055 | 1,307 | 7,770 | 77,831 |
| 1980 | 98 | 1,997 | 2,003 | 2,941 | 551 | 848 | 6,240 | 64,237 |
| 1990 | 71 | 1,376 | 1,558 | 3,017 | 649 | 772 | 5,402 | 56,413 |
| 2000 | 70 | 1,082 | 976 | 1,874 | 396 | 591 | 3,580 | 40,761 |
| 2001 | 69 | 993 | 958 | 1,671 | 433 | 583 | 3,598 | 39,849 |
| 2002 | 62 | 987 | 956 | 1,655 | 415 | 560 | 3,581 | 38,604 |
| 2003 | 53 | 1,028 | 931 | 1,546 | 379 | 529 | 3,658 | 37,253 |
| 2004 | 50 | 804 | 878 | 1,294 | 379 | 480 | 3,368 | 32,520 |
| 2005 | 46 | 750 | 768 | 1,247 | 371 | 440 | 3,336 | 30,959 |

| | SK | SI | EU 25 |
|------|-----|-----|--------|
| 2000 | 628 | 313 | 52,241 |
| 2001 | 614 | 278 | 50,384 |
| 2002 | 610 | 269 | 49,719 |
| 2003 | 645 | 242 | 46,756 |
| 2004 | 603 | 274 | 43,355 |
| 2005 | 560 | 258 | 41,274 |



7.6 Road fatalities by participation in traffic in EU 15 - 2005



Source: IRTAD, European Commission.

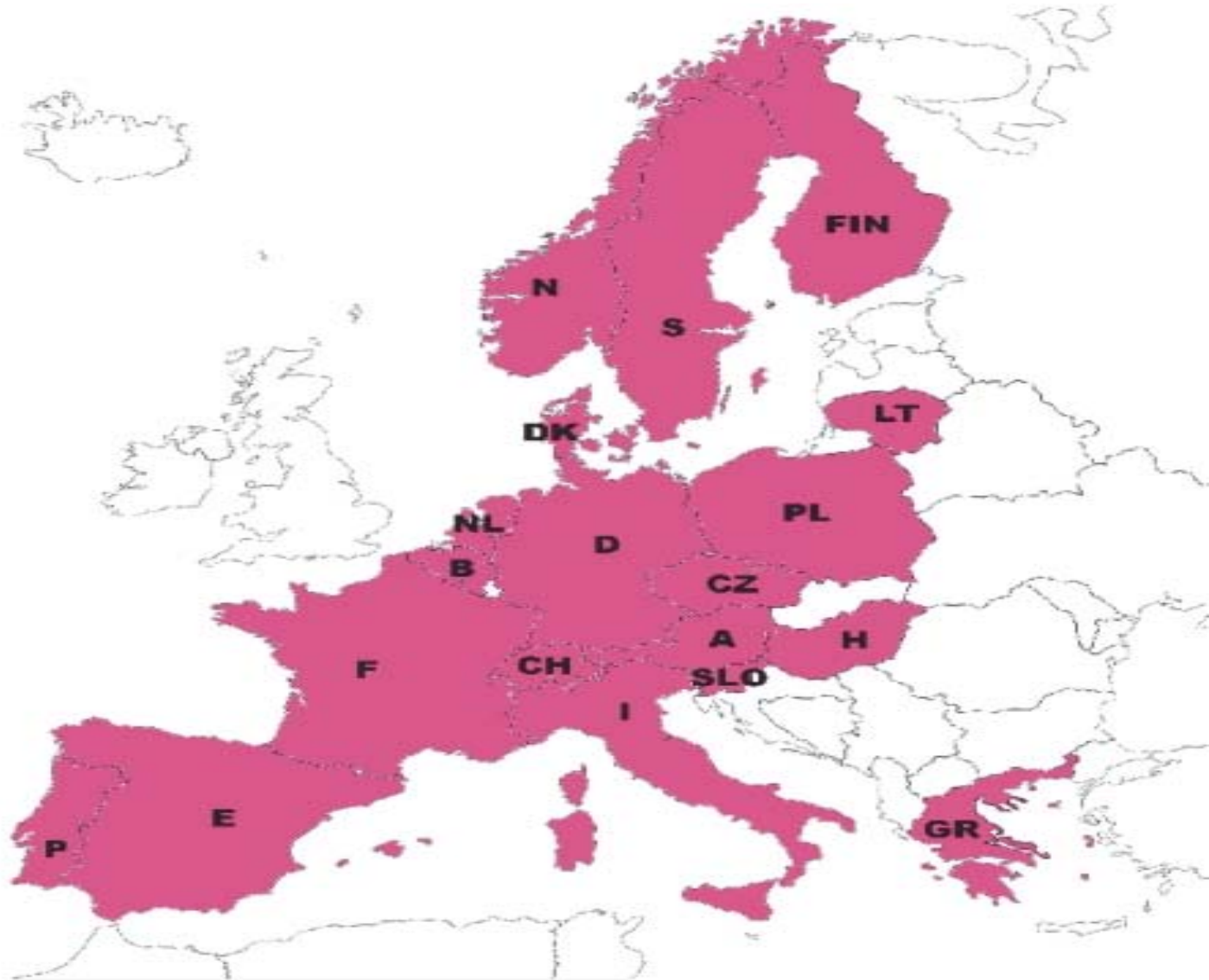
DRUID - Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines

- Etsitään uusia käytäntöjä liikenneturvallisuuden valvontaan
- Kesto 2006–2010
- Mukana 19 Euroopan maata, lähes 40 partneria
- Toteutetaan Suomessa yhteistyössä KTL:n, poliisin, sisäasiainministeriön ja HUS-piirin kanssa. Turun Yliopisto myös mukana projektissa. Liikkuva poliisi on mukana TISPOLin kautta.

DRUID



DRUIDissa mukana olevat Euroopan maat



DRUID



- Liikenneonnettomuuksien määrä Euroopassa saatava laskemaan
- EU:n alueella arviolta 20 % liikenneonnettomuuksista tapahtuu psykoaktiivisten aineiden vaikutuksen alaisena
- Vain hajanaista tietoa lääkkeiden ja huumeiden esiintyvyydestä ja riskeistä liikenteessä
- Huumeiden ja lääkkeiden käytön tunnistamisessa vaikeuksia/puutteita

- Selvitetään alkoholin ja huumausaineiden yleisyyttä liikennevirrassa ja tieliikenneonnettomuuksissa
- Arvioidaan huumausaineiden, alkoholin ja lääkkeiden vaikutusta ajokykyyn ja liikenneturvallisuuteen
- Pyritään luokittelemaan lääkkeitä, jotka vaikuttavat liikenneturvallisuuteen
- Laaditaan EU-tason suosituksia psykoaktiivisten aineiden riskirajoiksi

- Arvioidaan huumausaineiden käytön ehkäisy-, rankaisu- ja hoitotoimia ja laaditaan ohjeistuksia
- Selvitetään terveydenhuoltohenkilökunnan toimia hoidettaessa psykoaktiivisia aineita käyttäviä potilaita ja laaditaan ohjeistuksia
- Yleisesti huumausaineita koskevan tiedon lisääminen Euroopassa

- Selvitetään mm. huumeiden, lääkkeiden ja alkoholin esiintyvyyttä liikennevirrassa sekä liikenneonnettomuuteen joutuneilla kuljettajilla
 - Tienvarsitutkimus ja sairaalatutkimus
- Lisäksi selvitetään, miten eri lääkkeiden, huumeiden sekä alkoholin käyttö yhdessä ja erikseen vaikuttaa liikenneonnettomuusriskiin
- Arvioidaan huumeiden tienvarsitestaukseen tarkoitettujen sylkipikatestereiden toimivuutta ja luotettavuutta

- Sylkinäytteiden keräys tienvarressa vapaaehtoisilta kuljettajilta nimettömänä poliisin puhallusratsioiden yhteydessä (tienvarsitutkimus, mukana 13 maata)
- Tutkimuksen järjestäminen kuudessa HUS-piirin sairaalassa (sairaalatutkimus, mukana 8 maata)
 - Henkilökunnan koulutus, tutkimuksen etenemisen seuraaminen
 - Onnettomuuskuljettajilta veri- ja sylkinäyte (muutetaan myöhemmin nimettömiksi)
- Näytteiden analysointi KTL:n Huumetutkimusyksikössä
- Tulosten tilastollinen käsittely ja raportointi EU:lle (myös kansallisella tasolla), osallistuminen suositusten laatimiseen
- Yhteistyö poliisin kanssa huumeepikatesteritutkimuksessa ("ROSITA 3", mukana 3 maata)

Sylkinäytteiden keräystä Uudellamaalla



DRUID



- Tällä hetkellä n. 2500/4000 sylkinäytettä kerätty tienvarressa
 - Näytteiden keräys alkanut 29.9.07 ja loppuu ensi syksynä
- Sairaalaosio on juuri alkamassa ja tavoitteena on saada 500 liikenneonnettomuudessa loukkaantunutta kuljettajaa mukaan tutkimukseen
 - Näytteiden keräys jatkuu vuoden 2009 syksyyn
- Liikkuva poliisi on tutkimusosiossaan valinnut parhaat sylkipikatesterit ja näiden luotettavuustestaus on juuri alkamassa

Kolmiolääkkeiden luokitus

Kartoitettu luokittelua eri maissa → tarkoituksena saada koko EU:lle yhtenäinen luokitus

Taulukko 1. Kolmiolääkkeiden luokittelu Ranskassa.

| Luokka | Kuva | Ohjeistus |
|--------|---|--|
| I |  | Älä aja ennen kuin olet lukenut pakkausselosteen |
| II |  | Älä aja ennen kuin olet keskustellut lääkärin tai farmaseutin kanssa |
| III |  | Älä aja otettuasi lääkettä |

Belgiassa, Saksassa, Alankomaissa ja Espanjassa haastattelututkimus

- Selvitetään reseptilääkkeitä käyttävien kuljettajien tietämystä lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn ja suhtautumista lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajamiseen

Tutkimus suoritetaan kahdessa vaiheessa:

1. Haastattelu kyselylomakkeella (jaettu apteekissa lääkkeen oston yhteydessä).
2. Uusi haastattelukierros laajan tietoiskun jälkeen. Tietoisku kohdistettu sekä hoitohenkilökunnalle että lääkkeiden käyttäjille.

- Pyritään saamaan lisää tietoa päihteiden vaikutuksista ajokykyyn sekä niiden osuudesta liikenteessä ja liikenneonnettomuuksissa → liikenteessä tapahtuvien kuolematapausten määrän väheneminen
- Hyöty Suomelle
 - Tietoa siitä, kuinka suurta osaa huumausaineet näyttelevät Suomen tieliikenteessä
 - Tietoa huumausaineiden osuudesta onnettomuuksissa
 - Lisätietoa syljen pikatestien toimivuudesta
 - Mahdollisuus hyödyntää laajassa projektissa kertyvää tietoa → omien käytäntöjen muokkaaminen
 - Laboratorioanalytiikan ja pikatestauksen kehittäminen ja käyttö muihin tarkoituksiin